

GO 5050

Poids: 1,4 kg

Consommation: 0,11 m³/m pour une cadence de 20 sertissages à la minute.

Capacité rivetage: Ø 2,4 à 5,0 Alu (embouts livrés).

Pression d'utilisation: 5 à 7 kg/m³ soit 5 à 7 bars.

UTILISATION

- Utiliser l'embout correspondant au diamètre du rivet à sertir (clé incluse permettant le changement d'embout)
- Placer le bol récupérateur de clous à l'arrière de l'appareil, en vérifiant qu'il n'y ait pas d'obstacle à l'éjection du mandrin (clou).
- Sertir le rivet

ENTRETIEN

- Nettoyer le cône porte-mors et le jeu de mors régulièrement (car un rivet accroché par les mors dégage toujours un peu de limaille)
 - Si la course de piston diminue, vérifier le niveau d'huile hydraulique en démontant le fond de l'appareil à l'aide de la clé fournie à cet effet.
- Retourner l'appareil et dégager le piston hydraulique dans le conduit jusqu'à affleurement des joints toriques.

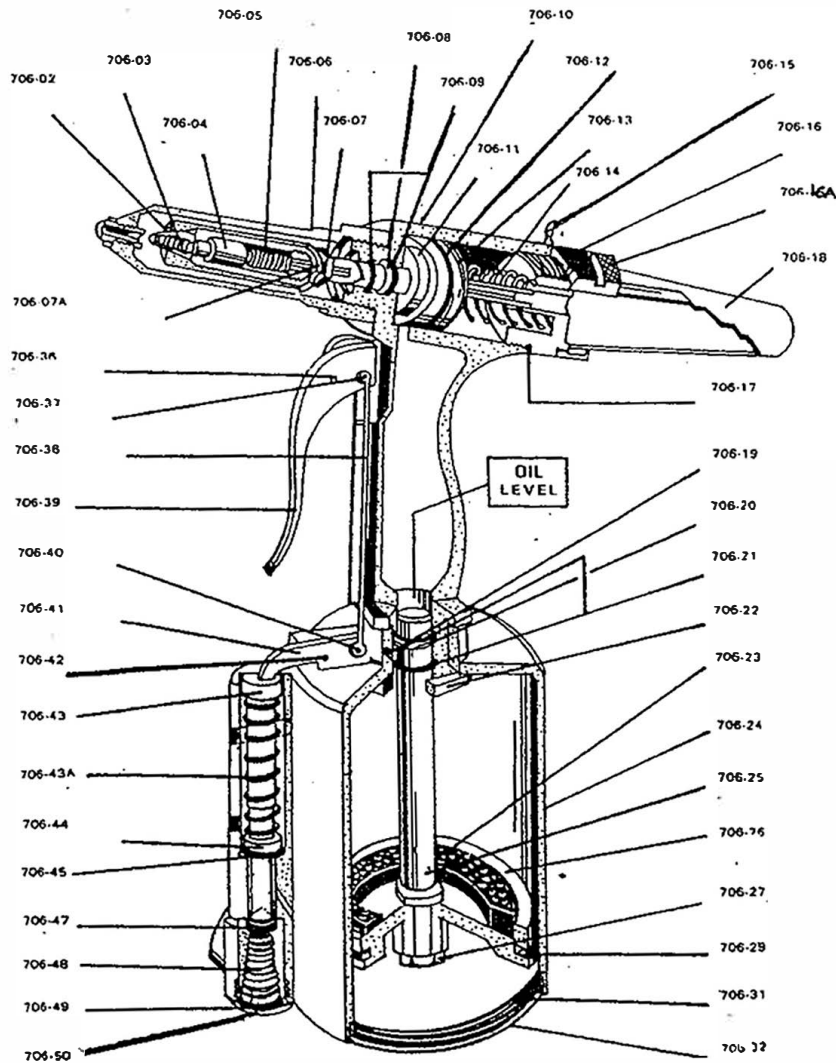
Remplacement du jeu de mors, cône porte-mors, poussoirs et ressorts de poussoirs:

- Démontez le porte-embout avec la clé prévue à cet effet
- Desserrer le contre-écrou de cône porte-mors
- Dévisser le cône porte-mors
- Procéder au remplacement des pièces nécessaires
- Effectuer la manœuvre inverse pour le remontage en s'assurant bien de ne pas dérégler l'avancement du cône porte-mors (repérer la position du contre-écrou avant le démontage)

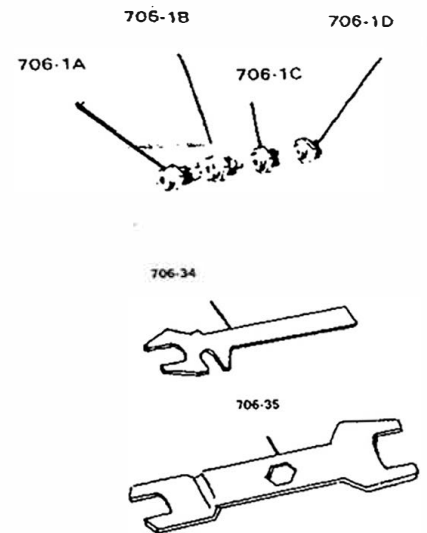
Cas de mauvais fonctionnement :

- ❖ Rivet sertir avec la tête portant l'empreinte de l'embout => vérifier le diamètre de l'embout utilisé
- ❖ Le rivet n'est pas tiré par l'appareil => Vérifier l'état du jeu de mors
Vérifier le niveau d'huile
Vérifier la pression à la sortie du compresseur
- ❖ Le rivet casse avant sertissage (rupture du mandrin) => Vérifier l'état du poussoir et du cône porte-mors
- ❖ Le rivet ne rentre pas dans son logement ou le mandrin reste coincé
=> Vérifier si l'éjection n'est pas obturée par d'autres mandrins
=> Vérifier le réglage de l'avancement du cône porte-mors (rivet coincé: dévisser légèrement l'ensemble des cases à mâchoires)

POUR TOUT AUTRE CAS DE MAUVAIS FONCTIONNEMENT, VEUILLEZ NOUS CONSULTER



GO 5050



706-1A	Embout dia 5	706-22	Ecrou corps poignée
706-1B	Embout dia 4	706-23	Tampon piston
706-1C	Embout dia 3.2	706-24	Cylindre corps
706-1D	Embout dia 2.4	706-25	Axe piston
706-2	Cône porte-mors	706-26	Piston air
706-3	Mors	706-27	Ecrou piston
706-4	Poussoir	706-29	Joint piston
706-5	Ressort poussoir	706-31	Joint du cylindre
706-6	Porte-nez	706-32	Bouchon cylindre
706-7	Contre-écrou	706-34	Clés entretien
706-7A	Joint propreté	706-35	Clés entretien
706-8	Joint	706-36	Goupille
706-9	Joint torique	706-37	Goupille
706-10	Corps poignée	706-38	Tige gâchette
706-11	Piston	706-39	Gâchette
706-12	Joint piston	706-40	Goupille
706-13	Joint	706-41	Levier - gâchette
706-14	Ressort retour	706-42	Goupille
706-15	Point d'accrochage	706-43	Poussoir - valve
706-16	Ecrou fermeture corps poignée	706-43A	Ressort poussoir valve
706-16A	Ecrou du bol récupérateur	706-44	Stabilisateur valve
706-17	Joint d'étanchéité	706-45	Joint valve
706-18	Bol récupérateur	706-47	Valve
706-19	Goupille	706-48	Ressort valve
706-20	Joint torique	706-49	Pastille valve
706-21	Joint torique	706-50	Ecrou valve